

## Marraskuun WintEVE-uutiset



Latausinfrastruktuuri sekä yritysten rooli tulevaisuuden sähköisten ajoneuvojen ekosysteemissä keräsivät päähuomion **Tekesin EVE ohjelman vuosiseminaarissa** Espoossa 6.11. WintEVE hankkeen osalta tilaisuudessa paneuduttiin arktisen olosuhdeosaamisen kaupallistamiseen. Lisäksi WintEVE hankkeen tämän hetken tilanteesta annettiin tietoisu kaikille tilaisuuden noin 150:lle osallistujalle. Tutustu tilaisuuden esitysmateriaaliin WintEVE web sivujen [materiaalipankki sivuilla](#).



Kalajokilaakso kirjoitti 9.11 näyttävän jutun **Herrforsin Opel Amperan käyttökokemuksista** sekä WintEVE-hankkeesta. Haastateltavina olivat voimalaitospäällikkö Tommi Salo sekä Herrforsilla töissä oleva Pekka Nevalainen. Lue koko artikkeli WintEVE web sivujen [ajankohtaista kansiossa](#).



WintEVE hankkeen tutkimustuloksia julkaistiin Itävallan Wienissä, **WSEAS konferenssissa** 10. Marraskuuta. Tutkimustulokset liittyvät langattoman sensoriverkon (WSN) ratkaisuvaihtoehtojen hyödyntämiseen tienvarsiyksikkönä siirrettäessä ympäristön olosuhdetietoja ohi liikkuvaan ajoneuvoon. Lue artikkeli WintEVE web sivujen [materiaalipankin julkaisut kansiossa](#).



**Tallinnan tekninen korkeakoulu** vieraili Centrialla lokakuun lopussa. Vierailulla oli mahdollisuus jakaa kokemuksia WintEVE sähköautoprojektin sekä Viron sähköauto ELMO projektin ([www.elmo.ee](http://www.elmo.ee)) kesken. Virossa on liikenteessä noin 507 Mitsubishi iMiev sähköautoa ja pääteiden varsille rakennetaan tämän vuoden loppuun mennessä ABB pikalatausasemia 40 – 60km välein. Vierailun aikana keskustelimme korkeakouluysteistyöstä myös WintEVE asiantuntijavaihtoon liittyen.



**Mitsubishi Outlander PHEV** on hyväksytty mukaan Työ- ja elinkeinoministeriön energiainvestointitukea saavien autojen listalle ilman lukumäärärajoitetta. Mitsubishi Outlander PHEV yhdistää ainutlaatuisella tavalla sähköautoilun ympäristöystävällisyyden, Mitsubishi neliveto-osaamisen ja polttomoottorikäyttöisen Outlanderin tilat (jopa 7-paikkainen) ja monikäyttöisyyden. Lopputuloksena on Mitsubishiin ensimmäinen ladattava hybridi-malli. Outlander PHEV voidaan ladata normaalista pistorasiasta. Latausaika on 4 tuntia täyteen lataukseen (240V- 15A). Auto on mahdollista ladata myös CHAdeMO-standardin mukaisella pikalatausasemalla 30 minuutissa (80% taso). Näin autolla voi ajaa suuren osan päivittäisistä ajoista pelkällä sähköllä. Mitsubishi Outlander PHEV-mallin ennakkomyynti alkaa kevään 2013 aikana ja ensimmäiset autot voidaan luovuttaa asiakkaille loppukesällä 2013.

[Mitsubishi Outlander PHEV ladattava hybridi -esite \(PDF\)](#)



EVELINA ja WintEVE -konsortiot järjestävät **12–13.12.2012 tutustumisvierailun Norjaan**, jossa tarkoituksena on tutustua sähköautomarkkinoihin eri näkökulmista. Saapumispäivänä ohjelmassa on seminaari, **Electric Vehicles in Scandinavian winter conditions** jossa saamme tehokkaasti koottua toimijat yhteen ja myös suomalaisilla on mahdollisuus tuoda esille omaa sähköiseen liikenteeseen liittyvää tekemistä. Toisena päivänä on vierailu Mossin kaupunkiin sekä tutustuminen Osloon kansallisiin toimenpiteisiin sähköisen liikenteen saralla. Mikäli tapahtumaan on kiinnostusta, yhteydenotto pikaisesti Sakari Nokelaan [sakari.nokela@centria.fi](mailto:sakari.nokela@centria.fi). Lue myös artikkeli sähköautojen hurjasta yleistymisestä Norjassa WintEVE web sivujen [uutisista](#).

### Tulevia tapahtumia:

**EVE Koordinaattorikokous** 10.12.2012, Helsinki

SQS akatemia – **Sähköautoseminaari** 11.12.2012 Helsinki. Ajankohtaista tietoa sähköajoneuvojen ja niiden latausjärjestelmien vaatimuksista, testauksesta ja sähköajoneuvoalaan liittyvän standardoinnin vaiheista. Seminaari antaa myös sähköautojen rakentajille ja huoltotoistista vastaaville tiiviin turvallisuusinfon määräyksistä.

**WintEVE ohjausryhmän kokous** 30.1.2013, Oulunsalo.