

Joulukuun WintEVE –uutiset



Energiainvestointitukea sähköajoneuvohankinoille nyt vuoden 2014 loppuun. Työ- ja elinkeinoministeriö on 4.12.2013 päättänyt pidentää energiatuen tukisitoumuksen voimassaoloaikaa vuoden 2017 loppuun saakka. Tämä tarkoittaa, että vuoden 2014 aikana hankitulle leasing-ajoneuvolle voi saada energiatukea 36 kuukauden ajalle. Tuen määrä on autojen osalta 30% leasing-maksun pääomakustannuksista – kuitenkin enintään 500 euroa kuukaudessa. Latauslaitteiden osalta tuki on 35% investoinneista ja se on hyödynnettävissä uuden päätöksen mukaisesti vuoden 2017 loppuun saakka mikäli tukea on jäljellä. Työ- ja elinkeinoministeriö on myös päättänyt, että sähköbussien osalta voidaan jatkossa hyväksyä myös 24 kuukauden leasing-aikoja – kunhan poikkeamista tukipäätöksen mukaisiin leasing-aikoihin ilmoitetaan työ- ja elinkeinoministeriölle etukäteen.

Lue lisää [täältä](#).



Oulun Energia avaa sähköautojen latauspisteitä. Oulun Energia on yhdessä 16 muun energiayhtiön kanssa perustanut sähköautojen latausoperaattoriyhtiö Liikennevirta Oy:n. Liikennevirta Oy laajentaa sähköautojen Virtapiste-latauspalvelua Suomessa. Jatkossa sähköautoilua tukeva infrastruktuuri mahdollistaa autojen lataamisen missä tahansa Virtapisteessä kautta Suomen. Oulun Energia takaa, että sähköautoilu on sujuvaa ja huoletonta Oulun seudulla ja Meri-Lapissa. Virtapisteen laajeneminen edesauttaa sähköautojen yleistymistä ja siten muun muassa vähentää CO2-päästöjä. Oulun Energian muuttama omistamansa Kasarmintie 6:ssa sijaitsevan latauspisteen pikalatauspisteeksi alkuvuodesta 2014. Oulun Energian alustavissa suunnitelmissa on avata lähivuosina Raahesta Tornioon väliselle alueelle noin 6-9 uutta Virtapistettä. Osa Virtapisteistä tulee olemaan pikalatauspisteitä ja osa hitaita latauspisteitä.

Lue lisää [täältä](#).



WintEVE Kainuun Sanomissa 14.12. Artikkelit käsitteli Kajaanin ja Centria ammattikorkeakoulujen yhteistyössä kehittämää sähköautojen langatonta mittaus-järjestelmää sekä siihen kuuluvaa tienvarsi-sääasema konseptia. Mittausjärjestelmän runkona käytetään ammattikäytössä olevaa Sunitin ajoneuvotietokonetta. Tietoa kerätään ajoneuvon laitteistoista: esimerkiksi akun varauksesta ja sisä/ulkotilojen olosuhteista, nopeudesta ja sähkönkulutuksesta. Myös maasto- ja paikkatietoja talletetaan analyysejä varten. Tienvarsi sääasema lähettää langattomasti ohi ajavaan ajoneuvoon tarvittavaa olosuhteinformaatiota kuten esim. lämpötiloista, kosteudesta ja ilmanpaineesta. Lue lisää jutusta [täältä](#) ja [täältä](#).



Sähköautoille laaja latausverkosto Suomeen. Seitsemäntoista kotimaista energiayhtiötä perusti Liikennevirta Oy:n edistämään latauspisteiden rakentamista. Alkuvaiheessa energiayhtiöt ovat vetureina, mutta uuteen Virtapiste-verkostoon ovat tervetulleita kaikki latauspisteiden tarjonnasta kiinnostuneet tahot, kuten kunnat, kaupungit, kauppakeskukset, kiinteistöyhtiöt, parkkihallit, drive-in-pikaruokaravintolat tai jopa yksityiset. Virtapiste mahdollistaa sähköautoilun koko Suomessa. Sähköautojen yleistyminen edellyttää kattavaa latausverkostoa, kun tähän saakka esteenä on ollut latauspalveluiden hajanaisuus. Nyt perustettu yhtiö kytkee eri omistajien latauspisteet käyttäjän kannalta yhtenäiseksi Virtapiste-latausverkostoksi. Latauspalvelua lähdetään rakentamaan 2014 laajaan yhteistyöhön perustuvalla markkinamallilla. Selkeiden standardien ja pelisääntöjen ansiosta monenlaiset toimijat pystyvät liittymään mukaan latauspalveluverkostoon, mikä on nähty edellytykseksi valtakunnalliselle laajenemiselle.

Lue lisää [täältä](#).



lin kunta pyrkii energiansäästöön myös sähköautoilla. lissä on otettu mittavia askelia energiansäästöissä siirtymällä useissa kiinteistöissä öljylämmityksestä maalämpöön, kaukolämpöön tai hakkeeseen. Tämä on vähentänyt merkittävästi öljyn käyttöä. ”Säästöjen ohella on tärkeää, että raha jää alueelle”, sanoo lin Micropolis Oy:n toimitusjohtaja Ari Alatossava. Seuraava askel on sähköautot, joita kuntakonserni aikoo hankkia leasing sopimuksella puolenkymmentä. Samalla rakennetaan sähköautoiluun sopiva infrastruktuuri sijoittamalla latauspisteitä kunnan kiinteistöjen yhteyteen. Sähköautot tulevat kunnan teknisen- ja opetustoimen käyttöön sekä Micropolikselle.

Lue lisää [täältä](#).

Tulevia tapahtumia:

WintEVE ohjausryhmänkokous, **24.1.2014**, Centria Oulunsalo
 Nordic Energy & Transport konferenssi, **6.2.2014**, Tukholma, Ruotsi
 Green Growth & CleanTech Summit II, **25.2.2014**, Helsinki
 eCarTec Paris, **20-22.5.2015**, Pariisi, Ranska



Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!

Terveisin Sakari Nokela ja WintEVE tiimi

Uutiskirje lähetetään WintEVEN konsortionjäsenille, sidosryhmille sekä sen tilanille osapuolille