

Tammikuun WintEVE-uutiset



Uusi vuosi 2013 on lähtenyt vauhdikkaasti käyntiin. Paikallinen lehdistö on osoittanut kiinnostustaan WintEVE hanke toimintaamme ja olemmekin saaneet positiivista palautetta niin Forum24-lehden henkilöhaastattelusta kuin myös Kalevassa julkaistusta "Talvi panee sähköautot lujille" artikkelista. Samaan aikaan Oulunsalon lentokentälle ollaan rakentamassa Showroom tiloja teemalla "Energiatehokas asuminen ja liikenne". WintEVE hanke sai kutsun osallistua mukaan Showroomiin joka on hyvä näyteikkuna oululaisille yrityksille, osajille, palveluille ja tutkimukselle. BusinessOulu Showroom koostuu Loungesta ja näyttelytilasta. Lounge on ilmainen kaikille Oulun kautta lentäville matkustajille. Loungeissa voi rentoutua, lueskella tai tehdä töitä asianmukaisten yhteyksien ja latausasemien avulla. BusinessOulu Showroom tarjoaa näyttelytilaa vuosittain vaihtuville näytteilleasettajille pohjoisen pallonpuoliskon lentoliikenteen aitiopaikalta.

[Lue lisää Forum24 lehden artikkelista](#)

[Lue lisää Kaleva lehden artikkelista](#)



Tekes ja Ranskan kansallinen tutkimusvirasto ANR ovat avanneet sähköisen liikenteen hankkeiden yhteishaun, jonka tavoitteena on edistää t&k- ja liiketoimintayhteistyötä suomalaisten ja ranskalaisten organisaatioiden sekä tutkimuslaitosten että yritysten välillä. Haussa edellytyksenä on, että vähintään yksi tutkimusorganisaatio ja yritysosapuoli on mukana kummankin maan hankkeessa. WintEVE konsortio on aloittanut haun valmistelut sekä yhteistyön ranskalaisten tutkimuslaitosten ja konsortion yritysten kanssa. Haku sulkeutuu Tekesillä **21. maaliskuuta 2013 klo 14:00** ja Ranskalaisten osapuolien haku ANR:llä sulkeutuu jo **6. maaliskuuta**. Rahoituspäätökset tehdään elo-syyskuussa 2013.

[Lue lisää Tekesin uutiskirjeestä](#)



EVE-ohjelman tutkijatyöpaja järjestetään torstaina 14.2.2013 klo 9.30-17.00 Espoon Dipolissa, Otakaari 24. Tutkijatyöpaja on tarkoitettu EVE-ohjelman tutkimusprojektien piirissä toimiville tutkijoille ja sen tavoite on tutkijoiden verkottaminen ja tutkimusyhteistyön tehostaminen. Työpajassa haetaan yhdessä vastauksia esimerkiksi kysymyksiin:

- Millaista tutkimusta tarvitaan? Miltä aihealueilta?
- Mitkä ovat suomalaisten kannalta merkittävimmät tutkimusalueet?
- Miten tutkimuksessa menestyään kansainvälisesti?
- Miten tutkimusyhteistyötä kehitetään käytännössä?

Virallinen kutsu on lähetetty WintEVE hankkeen tutkimusosapuolille. Varmista paikkasi ilmoittautumalla pikaisesti mukaan!

[Lue lisää tutkijapajan ohjelmasta ja ilmoittautumisohjeista](#)



Nissan laskee sähköautonsa LEAFin hintaa Euroopassa 3000 eurolla. Uusi hinta astuu Suomessa voimaan 24. tammikuuta. Suomessa uuden Nissan LEAFin kokonaishinta on alimmillaan 38 150 euroa ilman toimituskuluja.

[Lue lisää](#)



Energiatuki sähköajoneuvoille hyödynnettävissä. Sähköautoille ja niiden latauslaitteille on myönnetty TEM energiatukea yhteensä n. 10 M€ demonstraatiohankkeeseen osallistuvilla yrityksillä. Ajoneuvojen osalta tuki on 30% leasing-maksun pääomaosuudesta ja latauspisteiden osalta 35% investoinnista. Tuen hyödyntäminen edellyttää hakeutumista energiatuen piiriin. Ajoneuvojen saatavuus on vielä rajoitettua. Kannattaa toimia nopeasti, jotta saisi tuesta parhaan hyödyn. Ajoneuvotuki on tämänhetkisen tiedon mukaan hyödynnettävissä täysimääräisesti, mikäli ajoneuvohankinta tehdään ennen 31.10.2013. Energiatuki päätöksen 2648/521/2011 mukainen ensimmäinen maksuerä haetaan maksuun helmikuun aikana koordinaattorin (Eera Oy) toimesta. Koordinaattori kerää kaikilta tuensaajilta, jotka ovat tehneet tuen alaisia investointeja 2011-2012 tiedot maksatus selvitystä varten. Koordinaattori lähettää tuensaajille ohjeet energiatuen maksatusselvityksen tekemistä varten erikseen.

[Lisätietoja tuesta, sen ehdoista ja sen piiriin hakeutumisesta](#)



Talvitestaukset käynnissä. Centria TKI insinöörien toimesta tutkimusautoamme on ulkoilutettu kiitettävästi Tammikuun pakkasissa. Tarkoituksena tutkia auton käyttäytymistä ja soveltuvuutta talvisiin oloihin. Erityisesti on keskitytty ajosäteen seurantaan erilaisten sähköisten apulaitteiden käytön yhteydessä mm. ajoneuvon esilämitystä ja ilmastointilaitetta käytettäessä eri olosuhteissa. Samassa yhteydessä olemme testanneet SUNIT ajoneuvotietokoneen toimintaa osana mittausjärjestelmää sekä kehittäneet mitatun data langatonta tiedonsiirtoa. Toistaiseksi testit ja kehitystyö ovat edenneet hyvin, vain kerran on tarvittu hinaus auton apua kotiin pääsemiseksi akku energian loputtua. Tarkempia tuloksia testeistämme on saatavilla alustavasti Helmikuussa.

Tulevia tapahtumia:

WintEVE ohjausryhmänkokous, **30.1.2013** Centria, Oulunsalo

Verkosto 2013 messut, **30-31.1.2013**, Tampere

EVE konsortiokokous, **6.2.2013** Tekes, Helsinki

EVE ohjelman tutkijatyöpaja, **14.2.2013**, Espoo

V2x for Auto Safety and Mobility Europe 2013 – konferenssi ja näyttely, **20-21.2**, Frankfurt

Geneva International Motor Show – Kansainvälinen autoesittely, mukana myös sähköautot, **7-17.3.2013**, Geneve

Uutiskirje lähetetään WintEVEN konsortionjäsenille, sidosryhmille sekä sen tilanille osapuolille