

## Marraskuun WintEVE-uutiset



**CentriaOpen 2013 -tapahtuma tuo satoja tutustujia ammattikorkeakoulun toimintaan.** CentriaOpen 2013 -tapahtuma tuo tiistaina 26.11. monia tutustujia ammattikorkeakoulun kampukselle Ylivieskassa. CentriaOpen on uusi konsepti, jossa on yhdistetty aiempina vuosina erillisinä tapahtumina järjestetyt kouluille suunnatut avoimet ovet ja yrityksille ja sidosryhmille suunnatut messut. Tiistaina illalla ammattikorkeakoulu avaa ovensa yrityksille ja muille sidosryhmille. Iltaan on ilmoittautunut yli 50 vierasta. Illan aikana kuullaan "Ideasta innovaatioksi" -luento, jonka puhujina ovat Raita Sportin toimitusjohtaja Tuomo Hyvärinen sekä RD Velho Oy:n toimitusjohtaja Mika Kiljala. Tilaisuudessa kerrotaan myös ammattikorkeakoulun palvelu- ja testaustarjonnasta ja yhteistyömahdollisuuksista. Vierailta on mahdollista illan aikana esimerkiksi koeajaa täyssähköautoja, skannata kengänlehtiä 3D-skannerilla, testata lämpökameraa sekä lisäksi saada neuvoja Tekesin ja EU:n puiteohjelmien rahoitushakemusten valmistelussa. CentriaOpen 2013 -tapahtuma järjestetään myös Kokkolassa 10.12. Tilaisuus on ilmainen ja vielä ehtii hyvin mukaan! Lue tapahtumasta lisää ja ilmoittaudu [täällä](#).



**Sähköä liikenteessä! tapahtuma.** WintEVE -hankkeen toimijat Centria TKI, Oulun Yliopisto ja Osuuskauppa Arina järjestivät toisen Sähköä liikenteessä –tapahtuman Limingantullin ABC-asemalla Oulussa torstaina 31.10.2013 klo 11-20. Tapahtuma oli ajoitettu samalle päivälle Limingantullin Prisman laajennuksen avajaisten kanssa ja se oli jatkoa keväällä Tupoksen ABC:lla järjestetyille vastaavalle tapahtumalle, sillä erotuksella, että nyt keskityttiin vain sähköautoihin. Centrian asiantuntijat, joukossaan neljä sähkötekniikan insinööriopiskelijaa Centria ammattikorkeakoulusta: Jani Lappalainen, Tero Ylitalo, Jaakko Sarpola ja Jesse Honkakoski, kertoivat kiinnostuneille sähköautoihin ja –autoiluun liittyvää tietoa sekä tarjosivat koeajoja halukkaille. Oulun yliopiston edustajat olivat paikalla suorittamassa palvelukartoitusta asiakaskyselyllä pääosin sähköautoilla ajaneille. Kyselyn tarkoitus oli mm. selvittää millaisia palveluja liikenneasemien tulisi tarjota tulevaisuudessa sähköautojen omistajille, esim. ajoneuvon latauksen yhteydessä. Kyselylomakkeita saatiin kerättyä 49 kpl. Lue tapahtumasta lisää [täältä](#).



**WintEVE koeajoi uuden Mitsubishi Outlander PHEV ladattavan rinnakkaishybridiauton.** Outlanderin tekniikka perustuu Mitsubishin i-MiEV täyssähköautossa käytössä olevaan sähköautotekniikkaan, jota 2.0l bensiinikäyttöinen moottori tukee tarvittaessa. Autossa on sekä etu- että taka-akselilla 60kW sähkömoottori joita käytetään pääasiassa liikkumiseen ja sähköajotilassa ajosäde on noin 52 km. Kahden sähkömoottorin tekniikka mahdollistaa auton käyttämisen 4WD nelivetotilassa, vaikka ajetaan pelkästään sähköllä. Teimme noin 100 km ajolenkin kaupunkiliikenteessä. Moottorille kiihdytettäessä bensamoottorin käynnistyminen kuulosti jopa pikkuisen häiritsevältä. Taajamassa pärjättiin hyvin pelkällä sähköllä. Sisätiloiltaan Outlander on oikeasti "iso auto" ja nahkaverhoiltu sisusta loi todella laadukkaan vaikutelman. Outlander PHEV voidaan ladata normaalista pistorasiasta. Latausaika on 4 tuntia täyteen lataukseen. (240V – 15A). Auto on mahdollista ladata myös CHAdEMO-standardin mukaisella pikalatausasemalla 30 minuutissa esim. Oulun Limingantullissa. Näin autolla voi ajaa suuren osan päivittäisistä ajoista pelkällä sähköllä. Kokonaisuutena pikatestimme mukaan Outlander on varsin miellyttävä ajomukavuudeltaan ja tiloiltaan. Lue lisää Outlanderista [täältä](#).



**Tekesin EVE ohjelman jatkokausi 2014 – 2015.** Centria jätti torstaina 31.10. Tekesiin hakemuksen EVGA Electric Vehicles Goes Arctic! tutkimushankkeesta. Hanke liittyy Tekesin EVE Sähköisten ajoneuvojen järjestelmät ohjelman jatkokaudelle 2014 – 2015. Hankekokonaisuus muodostuu pienestä Centrian tutkimusosuudesta sekä konsortioon liittyvästä neljän yrityksen rinnakkaisista kehittämishankkeista. Hankkeemme tavoitteena on varmistaa sähköisten ajoneuvojen ja latausjärjestelmien sekä niihin liittyvien palveluiden ja komponenttien toimivuus arktisten olosuhteiden ja yritysten liiketoiminnan näkökulmasta. Tekesin EVE ohjelmajohtajan Martti Korkeakosken mukaan rahoituspäätöksiä on luopa odottaa vielä Joulukuun aikana.



**Energiatuki sähköautoille ja niiden latauslaitteille – vielä ehtii hakea täydet 36 kk:n tuet!** Sähköautoille ja niiden latauslaitteille on myönnetty energiatukea yhteensä jo n. 10 M€ mukana oleville yrityksille. Ajoneuvojen osalta tuki on 30% leasing-maksun pääomaosuudesta ja latauspisteiden osalta 35% investoinnista. Tuen hyödyntäminen edellyttää hakeutumista energiatuen piiriin. Työ- ja elinkeinoministeriö on päätöksessään 4.4.2013 päättänyt pidentää energiatuen tukisitoumuksen voimassaoloaikaa vuoden 2016 loppuun saakka. Tämä tarkoittaa että vuoden 2013 aikana hankitulle leasingajoneuvolle on mahdollista saada täydet 30% energiatuet koko 36 kuukauden ajalta. Työ- ja elinkeinoministeriö hyväksyy vielä vuoden 2013 aikana uusia hakijoita energiatuen piiriin. Seuraavan kerran uudet tuen hakijat käsitellään Joulukuussa 2013. Tuen piiriin voi hakeutua täyttämällä hakukaavakkeen **viimeistään 13.12.mennessä**. Lisätiedot Sähköinenliikenne.fi sivuilta [täällä](#).



### Tulevia tapahtumia:

CentriaOpen 2013 tapahtuma, **26.11.2013**, Ylivieska, **10.12.2013**, Kokkola  
Seventh International Crisis Management Workshop (CrIM'13), **25.-26.11.2013**, Oulun Yliopisto  
Arctic Horizon for Vehicle and Work Machine Testing 2013, **2.12.2013**, Oulun Yliopisto  
Suoria EU-rahoitusmahdollisuuksia yrityksille seminaari, **2.12.2013**, Centria Oulunsalo  
WintEVE ohjausryhmänkokous, **24.1.2014**, Centria Oulunsalo



**Hyvää Marraskuun jatkoa kaikille!  
Terveisin Sakari Nokela ja WintEVE tiimi**

Uutiskirje lähetetään WintEVEN konsortionjäsenille, sidosryhmille sekä sen tilanille osapuolille

