

## Nopeat

## Lähes alaston pikkulapsi löytyi puistosta

Kirkkonummelainen 17-vuotias Mikael Sundberg kohtasi järkyttävän näyn Masalan urheiluopiston alueella perjantaina iltapäivällä. Viltin päälle kylmään maahan oli jätetty itkevä pikkulapsi, jolla oli yllään vain vaipat.

Sundberg ei jäänyt toimettomaksi vaan soitti välittömästi hätäkeskukseen.

– Laitoin takkini lapsen päälle ja odotin, että apu tulee paikalle. Siihen meni alle kymmenen minuuttia, Sundberg kertoi STT:lle.

Poliisin mukaan noin kaksivuotiaalla pojalla oli sellaisia vammoja, että hänen epäillään tulleen pahoinpidellyksi. Lapsen henkilöllisyys on selvillä, ja hänet on toimitettu sairaalaan. Lapsella ei ole hengenvaaraa.

Länsi-Uudenmaan poliisista kerrottiin, että toinen lapsen vanhemmista on tavoitettu ja häntä on puhutteltu. Tapauksesta kertoi ensin *Iltalehti*.

## Humalassa esiintynyt pappi erotettiin

Kuopion hiippakunnan tuomiokapituli erotti juovuksissa esiintyneen pastorin Kuopion Kallaveden seurakunnan kappalaisen virasta perjantaina. Tuomiokapituli katsoo selvitetyn, että tämä oli ollut juovuksissa hautaan siunaamistilaisuudessa ja sen jälkeen muistotilaisuudessa viime heinäkuussa.

Tuomiokapituli katsoo pastorin toimineen virkakavelvollisuuksien vastaisesti ja esiintyneen papille sopimattomalla tavalla. Hänet pidätettiin pappisvirasta kuudeksi kuukaudeksi. Tuomiokapituli on aiemminkin käsitellyt pastorin alkoholinkäyttöä. Poliisi epäilee miestä törkeästä rattijuopumuksesta.

## Kuhmontiellä kaksi ulosajoa

Sotkamon Kuhmontiellä oli kaksi ulosajoa perjantaina. Kuumolaisnainen suistui henkilöautolla ojaan Kuhmontiellä Tinpaksenseudulla kahdeksan aikaan. Hän ei loukkaantunut. Noin 20 minuuttia myöhemmin sotkamolaisen naisen kuljettama henkilöauto suistui samalta tieltä Riekinrannan kohdalla. Auto pyöri useasti ympäri kunnes päätyi katolle ojaan.

# Sähköauto kulkee hyvin kylmälläkin

**Haja-asutus:** Pohjois-Suomessa suurin kynnys on latausasemien harvalukuisuus.

Aino Tiirikkala

Sähköauto toimii hyvin kovassakin pakkasessa, kunhan akun latauspiste sijaitsee alle 100 kilometrin päässä.

Tekes-rahoitteisessa WintEVE-konsortiossa on tutkittu sähköauton soveltumista pohjoisen arktisiin olosuhteisiin. Vaikka kylmä vaatii tekniikalta paljon, ilmastoa suuremmat haasteet sähköautoille asettavat pitkät etäisyydet ja harva asutus.

– Sähköauto soveltuu hyvin taajama-alueille. Latauspisteitä on toistaiseksi rakennettu pääasiassa kaupunkialueille, sanoo WintEVE-konsortion koordinaattori Sakari Nokela. Hän on testannut Centria AMK:ssa sähköauton käyttäjäkokeista. Oulun seudulla vuonna 2009 tehdyn tutkimuksen mukaan 90 prosenttia kaikista talousalueen autoilijoista ajaa päivällä alle 60 kilometriä.

– Mikäli päivittäiset ajomatkat ovat alle 60 kilometrin luokkaa, sähköauto soveltuu mainiosti, vaikka olisi kuinka kylmä keli, Nokela sanoo.

Suurin osa sähköautojen latausasemista on Etelä-Suomessa. Niitä on useita myös Oulun seudulla. Sähköyhtiö Loisteella, entisellä E.Onilla, on oma asemansa Kajaanissa.

## Mikä?

## Sähköauto

**Suomessa** sähköautoja on tällä hetkellä reilut 370 kappaletta.

**Latauspisteitä** yli 260.

**Akkujen** lataaminen täyteen kestää mallista ja lataustavasta riippuen 1–10 tuntia.

**Yleistyneet** etenkin Yhdysvalloissa, Norjassa ja Virossa, joissa valtio tukee käyttöönottoa.

## Talvella sähköauton ajomatka jää 80–100 kilometriin.

**TAVALLISEN** henkilöauton täysi polttoainetankillinen riittää 600–700 kilometrin matkalle. Akku täyteen ladatulla sähköautolla voi kesällä ajaa enimmillään 170 kilometriä.

Talvella ajo jää 80–100 kilometriin, sillä myös sisäilma lämpiää akun tehoilla.

Latausverkosto on sähköautoilun lisääntymisen kyn-

nys.

– Muuten sähköauto on mainio talvella, kun ei tarvitse odotella, että nesteet ja moottori lämpenevät. Kun lämmityslaitteet toimivat sähköllä, lämmintä tulee heti.

Tavallisen polttomoottori-auton pakkasyskää, ei sähköautoa käynnistettäessä tarvitse kuunnella. Sen kun painaa nappia.

Markkinoilla on täyssähköautojen lisäksi myös ladattavia plug-in hybridisähköautoja, joissa on sähkömoottorin lisäksi jokin polttomoottori. Näillä autoilla voi ajaa 500–600 kilometrin matkoja.

**YKSITYISHENKILÖILLE** sähköautot ovat vielä normi-autoja kalliimpia. Toisaalta esimerkiksi Oulun alueella sähköautoja voi ladata ilmaiseksi useilla latauspisteillä.

Nokelan uskoo myös sähköauton huoltokustannusten jäävän tavallisia autoja edullisemmiksi.

– Meillä on laskelmia siitä, että sähköauton kalleus tulee normikäyttäjällä maksettua takaisin viiden-kahdeksan vuoden aikana. Sen jälkeen ajaminen on edukasta.

Yritykset voivat saada työ- ja elinkeinoministeriöltä energiatukea sähköautoihin.



Kajaanin AMK:ssa kehitetyllä sähköauton mittausjärjestelmällä v

## Kajaanissa on kehitetty

Kajaanin ammattikorkeakoulussa (KAMK) on parin vuoden ajan kehitetty pohjoisiin olosuhteisiin soveltuvaa mittausjärjestelmää sähköautoille. Sen runkona käytetään ammattikäytössä olevaa Sunitin ajoneuvomittauslaitteistoa.

Tietoa kerätään ajoneu-

von laitteistosta: esimerkiksi akun varauksesta ja sisätilan olosuhteista, nopeudesta ja sähkökulutuksesta. Myös maasto- ja paikkatietoja talletetaan analyysiä varten.

Kajaanissa suunniteltu ja rakennettu tienvarren säätöasema lähettää autoon langattomasti infoa ulkoläm-

# Kajaani tyytyväinen, Suomussalmelle

**Valtionosuudet:** Järjestelmän remontointi ajaa monet kunnat vaikeuksiin Kainuussa.

Jorma Moilanen

Kajaanin kaupunki on suurin voittaja tekeillä olevassa valtionosuusjärjestelmän remontissa.

Vuoden 2015 alussa voimaan tuleva uudistus tuo valtiovarainministeriön laskelmien mukaan Kajaanille lisää rahaa 5,3 miljoonaa euroa vuodessa.

Valtionosuuksien määrä kasvaa nykyisestä 72,5 miljoonasta 77,8 miljoonaan euroon vuodessa. Lisäys on 140 euroa kutakin kajaanilaista kohti laskettuna.

– Hyvältä näyttää, kaupunginjohtaja Jari Tolonen kommentoi.

Täysin odottamaton ei Kajaanin nousu muutoksesta hyötyvien joukkoon ollut.

– Jonkinlainen ennakoavistus oli, että se olisi meillä plussamerkkinen. Etukäteen oli tullut tietoa, että uudistus olisi keskuskaupunkeja suosiva. Se myös näyttää suosivan monessa suhteessa ainakin maakuntien keskuksia.

**PÄINVASTAISISSA** tunnelmissa selvitysmies Arno Miittisen ehdotusta purettiin perjantaina Suomussalmella.

– Melkoinen tyrmäys tässä vaiheessa, kunnanjohtaja Asta Tolonen arvioi.

Jos uudistus toteutuu

esitettyssä muodossa, Suomussalmi menettää valtionosuuksia nykyiseen verrattuna 3,7 miljoonaa euroa vuodessa. Kutakin kunta-laista kohden menetys olisi 410 euroa.

Asta Tolonen huomauttaa, ettei uudistusta vielä ole lukeen lyöty.

– Pitää yrittää mieltä tätä viikonlopun aikana. 19. joulukuuta on valtionosuseminaari Helsingin Kuntatalolla. Sinne on mentävä kuuntelemaan ja kertomaan meidän näkökantaamme.

3,7 miljoonan euron menetyksen kertarytminä tietäisi

sitä, että Suomussalmella tiet voisivat jäädä avaraamatta ja koulujen määrä vähenisi yhteen. Nyt perusopetuksen kouluja on 6, ensi vuoden alusta 5.

Uudistuksen toteuttamisessa aiotaan kuitenkin ottaa käyttöön 5 vuoden siirtymäaika. Ensimmäisinä vuosina kuntakohtainen muutos olisi korkeintaan 50 euroa asukasta kohti.

**KUHMON** kuntataloudesta uudistus niistäisi 2,7 miljoonaa euroa vuodessa. Kaupunginjohtaja Eila Valtanen pitää tilannetta sietämättö-